



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



Kraków, dnia 10 czerwca 2007 roku

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW

W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów podczas przygotowania i realizacji pokazów w dniach 30 czerwca – 1 lipca 2007 roku ustala się następujące zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania lotów. Zasady obowiązywać będą podczas przylotów, treningów, pokazów i odlotów wszystkich statków powietrznych.

1. W pokazach mogą brać udział statki powietrzne i załogi wykazane w zatwierdzonym planie pokazów.
2. Zabrania się wykonywania ewolucji innych niż zatwierdzone wiązanki akrobacji i na wysokościach mniejszych niż zatwierdzone oraz poza wyznaczoną strefą pokazów.
3. Dla wszystkich samolotów uczestniczących w pokazach:
 - minimalna wysokość przelotów (w locie poziomym – przeloty bez elementów akrobacji) wynosi 100 m;
 - wyprowadzenie z figur pionowych akrobacji (przejście do ustalonego lotu poziomego – akrobacja w locie z obniżaniem wysokości) musi być zakończone na wysokości ponad 300 m;
 - minimalna wysokość akrobacji w locie poziomym – 300 m;
 - minimalna wysokość wprowadzenia do figur akrobacji w locie wznoszącym (oraz rozpoczęcia wykonywania lotów odwróconych) – 120 m;
 - podczas wykonywania wszystkich manewrów w powietrzu zabrania się przekraczania wyznaczonej linii bezpieczeństwa
 - wszystkie manewry wykonywane w kierunku sektora publiczności muszą być zakończone nie bliżej niż 100 m od wyznaczonej linii bezpieczeństwa;
 - loty z małymi prędkościami, na dużych kątach natarcia traktować należy jako figury akrobacji.



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



4. Dla samolotów odrzutowych i turbośmigłowych uczestniczących w pokazach:
 - zabrania się wykonywania lotów z prędkościami większymi niż:
 - 0,9 liczby Macha,
 - loty z prędkością równą lub większą od 460 km/h (250 kt) wykonywać na wysokości nie mniejszej jak 300 m;
5. Dla wszystkich śmigłowców uczestniczących w pokazach:
 - minimalna wysokość przelotów (w locie poziomym) wynosi 50 m;
 - wyprowadzenie z figur akrobacji (przejście do ustalonego lotu poziomego) musi być zakończone na wysokości ponad 100 m;
 - wszystkie inne manewry (za wyjątkiem zawisów i manewrowania w zawisie oraz przelotów) muszą być wykonywane na wysokości powyżej 100 m;
 - wszystkie manewry wykonywane w kierunku sektora publiczności (za wyjątkiem manewrowania w zawisie) muszą być zakończone nie bliżej niż 100 m od wyznaczonej linii bezpieczeństwa;
 - loty z ładunkiem na podwieszeniu zewnętrznym mogą być wykonywane w takiej odległości sektora publiczności, sektora personelu biorącego udział w pokazach, statków powietrznych i zabudowań aby ewentualny zrzut ładunku nie stanowił zagrożenia dla nich.
6. Minimalne warunki atmosferyczne:
 - wariant „wysoki”:
 - przy zachmurzeniu mniejszym 4/8–podstawa chmur 500 m, widzialność–5 km;
 - wariant „niski” – zachmurzenie równe lub większe od 4/8:



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



RODZAJ STATKU POWIETRZNEGO	TYP POKAZU		MINIMALNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		
			PODSTAWA CHMUR		WIDZIALNOŚĆ
			(m)	(ft)	(km)
Śmigłowce i inne statki powietrzne o prędkości przeciągnięcia poniżej 95 km/h lub 50 kt	Przeloty oraz pokaz akrobacji w poziomie	Pojedyncze statki	150	500	1,5
		Formacje	200	700	3,0
	Pokaz pełnej akrobacji	Pojedyncze statki	300	1000	3,0
		Formacje	400	1300	5,0
Inne statki powietrzne	Przeloty oraz pokaz akrobacji w poziomie	Pojedyncze statki	200	700	3,0
		Formacje	300	1000	5,0
	Pokaz pełnej akrobacji	Pojedyncze statki	500	1600	5,0
		Formacje tłokowe	500	1600	5,0
		Formacje odrzutowe	1000	3300	8,0

7. ZABRANIA SIĘ:

- wykonywania lotów nad sektorem publiczności;
- przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych statków powietrznych;
- wykonywania jakichkolwiek manewrów mogących stanowić zagrożenie dla publiczności;
- wykonywania lotów przez załogi będące pod wpływem alkoholu lub innych środków mogących ograniczać sprawność psychofizyczną.



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



8. Podczas treningów i pokazów bezwzględnie przestrzegać:
 - obowiązujących przepisów, regulaminów i instrukcji lotniczych;
 - ograniczeń eksploatacyjnych statków powietrznych;
 - wskazówek bezpieczeństwa określonych przez Kierownictwo Pokazów Lotniczych;
 - ustaleń przekazywanych w czasie briefing'ów.
9. Loty na samolotach wielosilnikowych wykonywać z prędkością zapewniającą niezwłoczne przejście na wznoszenie w przypadku awarii któregokolwiek silnika.
10. Podczas pokazu zezwala się wykonywać manewry wyłącznie w strefie pokazów (w promieniu 0,3 km od centralnego punktu pokazu).
11. Załogi biorące udział w pokazach muszą posiadać aktualne uprawnienia do ich wykonywania potwierdzone stosownymi dokumentami.
12. Poruszanie się po polu manewrowym lotniska może się odbywać tylko po wyznaczonych drogach.
13. Szczególną ostrożność zachować podczas uruchamiania silników na statkach powietrznych w rejonie płaszczyzny wystawy statycznej.
14. Podczas dolotu do rejonu pokazu oraz w czasie pokazu (treningu) zabrania się wchodzenia w chmury.
15. Kierownik ekipy biorącej udział w pokazach (treningach) zobowiązany jest wyznaczyć i skierować do dyspozycji Dyrektora Pokazów osobę uprawnioną (instruktora-pilota) do udzielania pomocy załodze statku powietrznego znajdującej się w sytuacji awaryjnej.
16. Loty widokowe mogą być wykonywane tylko przez statki powietrzne wyznaczone do tego celu przez organizatorów pokazu. Loty mogą być wykonywane tylko w przerwach pomiędzy pokazami lotniczymi.
 - minimalne warunki atmosferyczne: zachmurzenie 8/8, podstawa chmur 300 m (1000 ft) nad terenem, widzialność w locie 5 km;
 - załoga samolotu: pilot zawodowy i mechanik pokładowy lub II pilot;
 - ilość zabieranych pasażerów nie może przekraczać ilości dopuszczalnej określonej instrukcją użytkownika danego samolotu;
 - pasażerowie mogą wchodzić i schodzić z pokładu samolotu oraz poruszać się po polu manewrowym tylko pod kontrolą wyznaczonych osób;
 - zabrania się przyjmowania na pokład osób nietrzeźwych lub w stanie po spożyciu alkoholu;



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



- dzieci do lat 15 mogą wykonywać loty tylko w obecności dorosłego opiekuna;
 - przed rozpoczęciem kołowania do startu załoga zobowiązana jest sprawdzić zajęcie miejsc przez pasażerów i zapięcie pasów bezpieczeństwa.
17. Statki powietrzne biorące udział w pokazach i wystawie statycznej nie mogą być wyposażone w żadne środki bojowe (amunicja strzelecka, rakiety, bomby) oraz zbiorniki zewnętrzne (podwieszane) zawierające paliwo.
 18. Zabrania się używania urządzeń emitujących promieniowanie elektromagnetyczne i laserowe dużych mocy, środków pirotechnicznych oraz stosowania aktywnych i pasywnych środków zakłócających.
 19. Kierownicy ekip biorących udział w wystawie statycznej zobowiązani są do przeglądu prezentowanego sprzętu pod kątem zachowania warunków bezpieczeństwa. Wyniki kontroli przekazać osobiście do Kierownictwa Pokazów Lotniczych.
 20. Podczas wykonywania lotów treningowych i pokazowych na pokładzie statku powietrznego może znajdować się wyłącznie załoga tego statku w składzie niezbędnym do wykonania zadania.
 21. Przed każdym lotem z pasażerami na pokładzie dysponent statku powietrznego zobowiązany jest sporządzić listę nazwisk osób znajdujących się na pokładzie statku powietrznego i zdeponować ją w miejscu wyznaczonym przez Dyrektora Pokazów.
 22. Wszystkie załogi biorące udział w pokazach zobowiązane są do uczestnictwa w briefing'ach codziennie o godzinie 9.00 w Messie Pilotów. Uczestnicy briefing'u potwierdzą udział własnoręcznym podpisem.
 23. Odwołanie wykonania lotu pokazowego należy przekazać Dyrektorowi Pokazów nie później niż na 10 minut przed planowanym startem.
 24. Wszystkie loty w ramach pokazów realizowane będą według czasu lokalnego (UTC plus 2 godziny).



IV MAŁOPOLSKI PIKNIK LOTNICZY



UWAGA

- Polecenia Dyrektora Pokazów i/lub kierownika lotów wydane drogą radiową muszą być wykonane dokładnie i natychmiastowo.
- Kierownictwo Pokazów Lotniczych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia dodatkowych ograniczeń w indywidualnych i zespołowych programach pokazów.
- W sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa lotów należy przerwać wykonywanie pokazu i postępować zgodnie z zasadami dotyczącymi danego statku powietrznego w tego typu sytuacjach.
- Załogi zobowiązane są do przestrzegania ograniczeń statku powietrznego narzuconych przez producenta, władze narodowe oraz inne uprawnione organizacje, jeżeli są bardziej rygorystyczne niż podane wyżej.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas pokazów wyznacza się linię bezpieczeństwa (nieprzekraczalną w kierunku sektora publiczności), którą stanowi krawędź drogi startowej (oznaczona).
- **Strefa wyczekiwania (holding zone) na czas pokazów została wyznaczona nad miejscowością NIEPOŁOMICE w kierunku wschodnim od lotniska.**
- **Strefa lądowań awaryjnych znajduje się na północ od lotniska w odległości około 3 km.**
- **Lotnisko zapasowe – POBIEDNIK WIELKI (EPKP). Dojazd po trasie: wzdłuż koryta rzeki WISŁY i dalej zgodnie z zaleceniami służb ATC.**
- Wszelkie naruszenia wyżej przedstawionych przepisów spowodują wykluczenie z udziału w pokazach.

SZEF ZESPOŁU BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW

Jacek Haliński